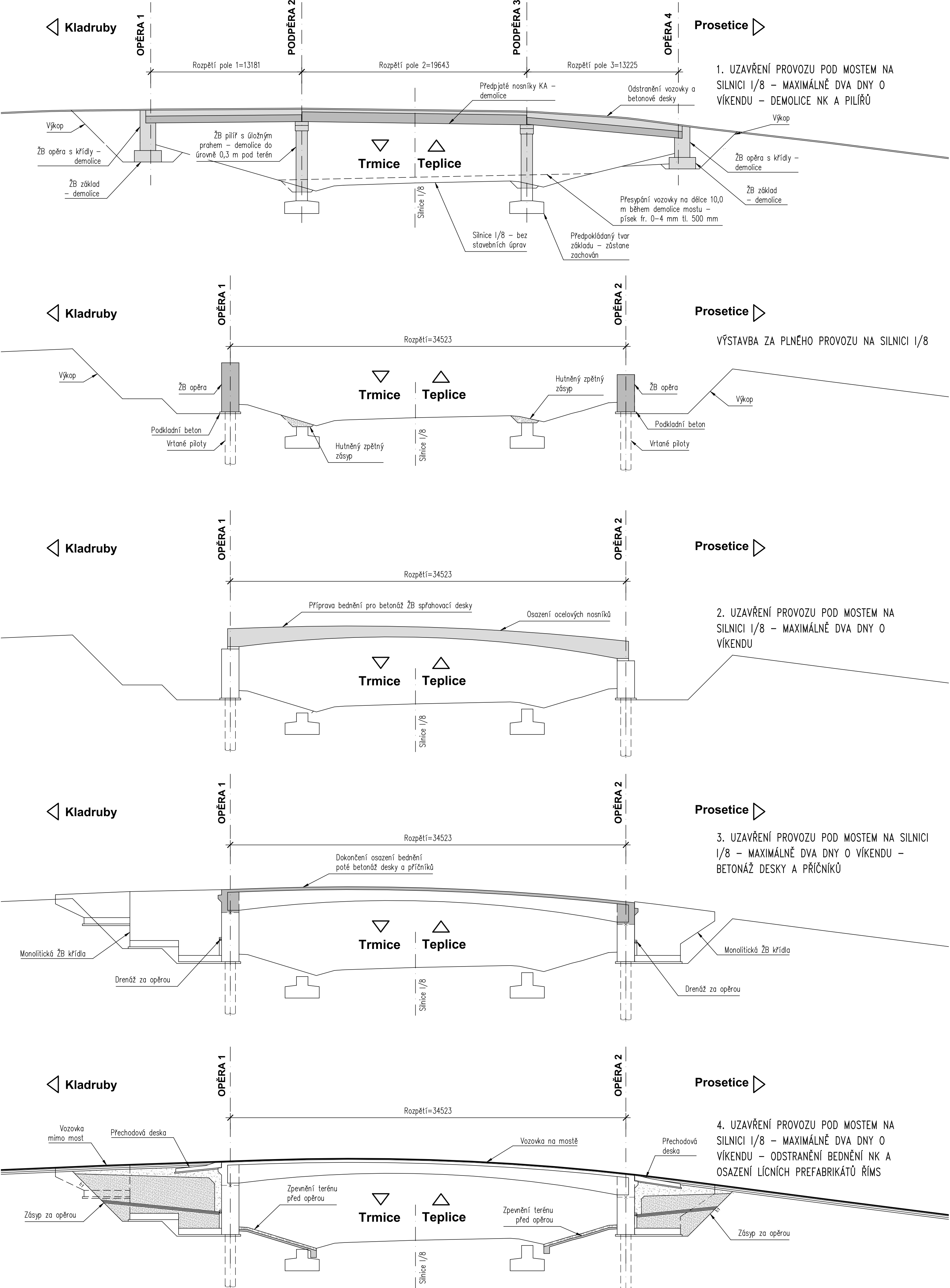


SCHÉMA TECHNOLOGIE VÝSTAVBY 1:200



1. UZAVŘENÍ PROVOZU POD MOSTEM NA SILNICI I/8 – MAXIMÁLNĚ DVA DNY O VÍKENDU – DEMOLICE NK A PILÍŘŮ

VÝSTAVBA ZA PLNÉHO PROVOZU NA SILNICI I/8

2. UZAVŘENÍ PROVOZU POD MOSTEM NA SILNICI I/8 – MAXIMÁLNĚ DVA DNY O VÍKENDU

3. UZAVŘENÍ PROVOZU POD MOSTEM NA SILNICI I/8 – MAXIMÁLNĚ DVA DNY O VÍKENDU – BETONÁŽ DESKY A PŘÍČNÍKŮ

4. UZAVŘENÍ PROVOZU POD MOSTEM NA SILNICI I/8 – MAXIMÁLNĚ DVA DNY O VÍKENDU – ODSTRANĚNÍ BEDNĚNÍ NK A OSAZENÍ LÍCNÍCH PREFABRIKÁTŮ ŘÍMS

Investor:

Statutární město Teplice

Náměstí Svobody 2

415 95 Teplice

D

PDPS

Zodp. projektant: Ing. Milan Sedlák <i>Gidol</i>	Kontroloval: Ing. David Mičák <i>DM</i>	Zhotovitel dokumentace: <b>MIDAKON</b> Na Návsi 18/4, Brno, 620 00 IČO: 089 27 677, DIČ: CZ089 27 677 email: midakon@midakon.cz
Vypracoval: Ing. Milan Sedlák <i>Gidol</i>		
Investor: Statutární město Teplice		
Místo: Teplice	Stupeň: PDPS	Datum: 01/2025
Akce: Rekonstrukce mostního objektu ev.č. 2c - M1 - Pytlíkova cesta, Teplice SO 201 - Most ev.č. 2c - M1	Měřítko: 1:200	Počet A4: 8 A4
Název: SCHÉMA TECHNOLOGIE VÝSTAVBY	Číslo zakázky: 2313	Č. výkresu: D.1.2.7